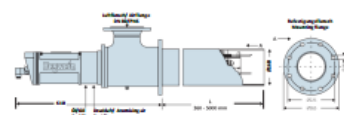
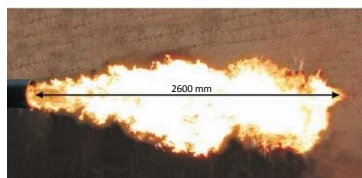


IGNITOR À ÓLEO

2800KW

Ignitor a óleo com liberação de calor máxima 2800 kW

- Design compacto com módulo de ignição integrado e controle de ignição / controle de queimador de ignição
- Tira de fogo incorporada, idealmente localizada
- Não é necessário cabo de alta tensão no local
- Compatibilidade eletromagnética garantida
- Design robusto e de baixa manutenção
- Tamanhos que variam de 300 kW a 3,6 MW (1.000.000 BTU / hr a 12.000.000 BTU / h)
- Comprimentos de tubo externos personalizados disponíveis em incrementos de 10 mm
- Para o combustível extra-combustível leve (diesel), os combustíveis duplos de combustível também podem lidar com propano / butano ou gás natural
- Chama piloto extremamente rígida e longa - nenhum sistema de retração automática normalmente requerido
- Classe 1, 2 ou 3 inflamadores a óleo de acordo com NFPA também estão disponíveis
- Chama sem fumo
- Também está disponível para operação diesel marinha



FOLHA DE DADOS

Dados gerais	2800 kW
Volume de óleo	max. 240 kg / h
Diâmetro do tubo externo	135 mm
Comprimento da chama (dependendo do tamanho do bocal de óleo)	max. 2600 mm
Comprimento do tubo externo L	360 - 5000 mm
Porto de óleo	Rp 3/8, superior ou inferior
Pressão do óleo	max. 4 barg
Atomising air port	Rp 1/2
Atomising Air	max. 4 barg
Porta de ar	DN 100 / PN 6, rotativo 4 x 90 °
Pressão do ar	10 mbarg
Características	com módulo de ignição integrado e sensor de ignição para operação intermitente
Cabeça de poder	
Ignição	2 x 7,5 kV, eletrodo de ignição contra eletrodo de ignição
Temperatura ambiente	-30 ° C a +60 ° C
Classificação de proteção	IP 54 ou IP 65
Modelo	ZAEL3 ...